

## ÅRSMELDING 2016

Stamvegutvalget legger herved frem sin årsmelding for 2016 som er inndelt i følgende avsnitt

1. MEDLEMMER OG REPRESENTANTER M.V.
2. STAMVEGUTVALGETS MÅL, STRATEGIER OG ARBEIDSFORM
3. VIKTIGE SAKER 2016
4. STREKNINGSVIS STATUS PÅ E16
5. ØKONOMI
6. UTFORDRINGENE I 2017 OG FREMOVER

### 1. MEDLEMMER OG REPRESENTANTER M.V.

Stamvegutvalget har 19 medlemmer bestående av de 3 fylkeskommunene Hordaland, Sogn og Fjordane og Oppland, de 12 kommunene langs E-16 på strekningen Bergen - Sandvika samt 4 andre kommuner med store interesser i E-16

Følgende representanter og vararepresentanter ble valgt for fylkes- og kommunevalgperioden 2016-2019:

#### Fylkeskommunene:

Oppland	Representanter:	Vararepresentanter:
Sogn og Fjordane	Even Aleksander Hagen	Anne Elisabeth Thoresen
Hordaland	Åshild Kjelsnes	Arnstein Menes
	Nils Bjørke	Marthe Hammer

#### Kommunene:

Bergen 1)	Rolf Jens Brunstad	
Vaksdal	Eirik Haga	Sigmund Simmenes
Voss	Hans Erik Ringkjøb	Sigbjørn Hauge
Aurland	Noralv Distad	Leiv Jarle Bergheim
Lærdal	Jan Geir Solheim	Trond Øyen Einemo
Sogndal	Jarle Aarvoll	Laura Kvamme
Årdal	Arild Ingar Læg Reid	Helge Øvstetun
Vang	Vidar Eltun	Leif Solemsli
Vestre Slidre	Eivind Brenna	Haldor Ødegård
Øystre Slidre	Gunnar Thue	Odd Erik Holden
Nord-Aurdal	Inger Torun Klosbøle	Olaf Nils Diserud
Etnedal	Toril Grønbekk	Kristen Hagaseth
Sør-Aurdal	Kåre Helland	Trine Hansebakken
Hole	Per R. Berger	Elisabeth Klever
Ringerike 1)	Kjell B. Hansen	
Bærum	Ole Andreas Lilleboe-Olsen	Ole Kristian Udnes

1) Det er ikke oppnevnt vararepresentanter fra Bergen og Ringerike

I det konstituerende møte 1, april 2016 ble følgende valgt til medlemmer (varamedlemmer) i arbeidsutvalget i kommunevalgperioden 2016-19:

Sogn og Fjordane fylkeskommune	Åshild Kjelsnes	(Arnstein Menes)
Oppland fylkeskommune	Even Aleksander Hagen	(Anne Elisabeth Thoresen)
Hordaland fylkeskommune	Nils Bjørke	(Marthe Hammer))
Indre Sogn regionen	Jan Geir Solheim	(Noralv Distad)
Valdresregionen	Vidar Eltun	(Kåre Helland)
Ringerikeregionen	Per R.Berger	(Kjell B Hansen)
Voss-Vaksdal-Bergen	Eirik Haga	(Hans Erik Ringkjøb)

Vidar Eltun ble valgt til leder og Nils Bjørke til nestleder.

Arbeidsutvalget har engasjert Valdres Natur og Kulturpark v/daglig leder Jørand Ødegård Lund til å stå ansvarlig for sekretærfunksjonen. I 2016 har denne blitt utøvd av Arne Bang.

I 2016 ble det avholdt 1 møte i stamvegutvalget og 5 møter i arbeidsutvalget. Det ble behandlet 30 saker i 2016.

Alle møtereferater, uttalelser og viktige hendelser er utlagt på [www.stamvegutvalget.no](http://www.stamvegutvalget.no)

## 2. STAMVEGUTVALGETS MÅL, STRATEGIER OG ARBEIDSFORM 2016-19

Stamvegutvalgets hovedmålsetting, delmål, strategier og arbeidsform for perioden 2016-19 ble i det konstituerende møte 1.april fastsatt til:

### **Hovedmålsetting:**

Stamvegutvalgets målsetting er at E-16 snarest skal opprustes til best mulig standard på hele strekningen Oslo-Bergen, og at det parallelt med opprustningen tas de nødvendige hensyn til trafiksikkerheten og miljøet langs veien.

### **Delmål:**

Arbeide for at Stamvegutvalgets innspill til NTP 2018-21(29) følges opp.

### **Strategier:**

- Arbeide overfor vegmyndigheter og politikere på ulike nivåer for å få forståelse for E-16's viktige betydning nasjonalt og internasjonalt, og som hovedpulsåre for de distrikter den går gjennom.
- Oppfordre alle medlemmene til å få til et positivt og aktivt samarbeid med veg myndighetene for sine respektive prosjekter, slik at disse blir klargjort reguleringsmessig.
- Være mer aktive overfor media.

### **Arbeidsform:**

Det avholdes minst et årlig møte i Stamvegutvalget og ellers etter behov. Mellom Stamvegutvalgets møter ivaretar dets interesser av arbeidsutvalget og lederen

## 3. VIKTIGE SAKER I 2016

De viktigste sakene i 2016 var:

- Høringsuttalelse til NTP 2018-21(29)
- Høringsuttalelse til KVU Gol-Voss
- Stamvegbeferingen 2016

### **Høringsuttalelse til NTP 2018-21(29)**

I årsmøtet 2016 ble det enstemmig oppslutning om en uttalelse til NTP 2018-21(29), og at den videre oppfølging av denne skulle være et delmål for Stamvegutvalgets arbeide i valgperioden 2016-19.

Uttalelsen/innspillet er i sin helhet lagt ut på [www.stamvegutvalget.no](http://www.stamvegutvalget.no)

Hovedmomentene var:

- Støtte til de generelle målsetninger, minst 60% økning i forhold til basisrammen, mer til riksvegprosjekter/skredsikring og at nytte/kostnad suppleres med andre prioriteringskriterier for å få et mer helhetlig vurderingsgrunnlag.
- Vedrørende E16 støttes prioriteringen av den samordnede planlegging og utbygging av veg og jernbane på strekningene Skaret-Hønefoss og Voss-Bergen.  
I første del av planperioden prioriteres følgende reststrekninger mellom Hønefoss og Voss: Fagernes-Hande, Kvamskleiva, Ljøsne-Tønjum, Nærøydalen og Oppheim-Voss. Felles for alle disse delstrekningene er at de har svært dårlig standard, utgjør markerte standardbrudd, har tidligere vært prioritert i NTP og har god planstatus.  
Det ble også presisert at gjennomføringen av restprosjektene vil gi en effektiv utnyttelse av de allerede foretatte investeringer på E16, og at vi snarlig får fullført en rimelig og rassikker veg med sammenhengende god standard og 100% vinterregularitet mellom øst og vest.
- E16 må opprettholdes som en av hovedforbindelsene øst-vest, og E16 må vurderes på lik linje med de øvrige øst-vest forbindelser før saken forelegges Stortinget.
- Det bør vurderes oppstart av KVU arbeide vedrørende rask helårsforbindelse Bergen-Trondheim og bruløsning Mannheller-Fodnes.

I uttalelsen ble det i et supplerende notat gitt en nærmere orientering/begrunnelse og spesielt fokusert på supplerende prioriteringskriterier og argumenter som for en del errelatert til E16 og Øst-Vest utredningen.

### **Høringsuttalelse til KVU Gol-Voss**

I februar 2016 ba Departementet Statens vegvesen at om det i arbeidet med NTP skulle utvikles to ruter som vesentlig reduserer reisetiden mellom Østlandet og Vestlandet.

Den ene av disse skal være E134, men armen til Bergen skal ikke utredes. Forøvrig skal det foretas en grundigere utredning av Rv7 og Rv52 for å få et beslutningsgrunnlag for valg av trase mellom Oslo og Bergen.

Dette innebærer at verken armen fra E134 til Bergen eller E16 skal ytterligere utredes, og at Stortinget ikke får et reelt og samordnet beslutningsgrunnlag for å vurdere øst-vest forbindelsene.

Både Stamvegutvalget og flere andre har påpekt sin uenighet til dette.

Utredningen ble presentert på Voss den 1/9-2016 og foreslo at RV52 ble prioritert før E16, .

Det nye var at beregninger med utbygging av arm til Bergen viste at E134 ville bli ca 42 km kortere enn Hardangervidda, og ville ta over 80% av øst-vest trafikken – selv om RV7 eller Rv52 blir fullt utbygd. Dette innebar drastiske reduksjoner i trafikkanslagene for både Rv7 og Rv52 og dermed i de nytteberegninger som ble utført i øst-vest utredningen.

Stamvegutvalgets uttalelse er utlagt på [www.stamvegutvalget.no](http://www.stamvegutvalget.no)

Hovedkonklusjon var:

Stamvegutvalget mener den nye KVVU for Rv7 og Rv52 styrker både E134 med arm til Bergen som hovedtrase øst-vest og at E16 opprettholdes som det naturlige nordlige alternativ – som relativt raskt og rimelig kan fullføres.

På kort sikt er det viktigste for E16 å få fullført de dårligste strekningene.

På nyåret 2017 kommer en kvalitetsikringsrapport (KS1) til KVVU Gol-Voss.

### **Stamvegbeifaringen 2016**

Det har vært tradisjon og avholde stamvegbeifaring mellom Bergen og Sandvika første året i hver fylkes- og kommunevalgperiode med nye representanter..

Hovedhensikten er at stamvegutvalget og andre interesserte skal bli oppdatert vedrørende status og planer langs E16, bli bedre kjent, orientert om kommunene v/ordførerne langs vegen, knytte nye nettverk og å få en viktig ballast for gjensidig forståelse av problemstillingen langs E16.

På beifaringen den 1. og 2. september deltok det i alt ca 40 – hvorav ca halvparten deltok på hele beifaringen

For nærmere orientering ligger både bilder, powerpointer mv under «Aktuelt» på [www.stamvegutvalget.no](http://www.stamvegutvalget.no)

### **Anleggsarbeid 2016**

De viktigste prosjekter under anlegg i 2016 har vært

- Sandvika-Wøyen Startet jan 2015 – ferdig 2019
- Varpet bru - Smedalsosen Startet vår 2014 – ferdig 2017
- Øye- Eidsbru Startet juni 2016 – ferdig 2018
- Bagn-Bjøgo Startet juli 2016 – ferdig 2020

## **4. STREKNINGSVIS STATUS PÅ E16**

Status pr 31.12.2016 er i korte trekk:

- **Sandvika - Wøyen**

Strekningen Kjørbo- Bærumsvegen startet opp i 2015, og strekningen Rud -Wøyen i 2016. Begge antas ferdig i 2019.

- **Bjørum – Skaret**  
Reguleringsplan ble vedtatt i juli 2013, bompengeproposisjon klarert i 2015, anleggsstart i 2017/18 og ferdigstilling i 2022.
- **Skaret – Hønefoss**  
Regjeringen har i 2015 besluttet samordnet planlegging av Skaret-Hønefoss og Ringebanen med sikte på anleggsstart i 2019 og med fullføring i 2024. Reguleringsplan for strekningen Skaret-Høgkastet pågår med sikte på politisk avklaring i 2017/18.
- **Bagn – Bjørgo**  
Bompengefinansiering ble avklart av Stortinget høsten 2015. Anleggsstart 2016 med ferdigstilling i 2020.
- **Bjørgo – Øye**  
Konseptvalgutredning og KSI godkjent av regjeringen i 2011, og i samsvar med denne har Valdresrådet i 2015 blitt enige om en felles gjennomføringsplan for hele denne reststrekningen. Denne prioriterer strekningene Kvamskleiva og Fagernes S – Hande, som begge har inngått i NTP både i 2010-19 og 2014-23.  
Reguleringsplan for Kvamskleiva, som er det høyest prioriterte rassikringsprosjekt i Region Øst, ble vedtatt våren 2015, og prosjektet er nå byggeklart. Kommunedelplan for Fagernes S – Hande ble vedtatt 2014
- **Øye - Borlaug**  
Hele denne strekningen over Filefjell blir fullført i løpet av 2018. Anleggsarbeidet i 2016 har pågått på strekningen Varpet – Smedalsosen som fullføres høsten 2017. Reststrekningen Øye – Eidsbru startes opp sommeren 2016 og fullføres i 2018. I anbudsutlysningen inngikk en opsjon på å kunne ta med den 3.2 km lange strekningen Turtnes-Øye S, Selv om dette var svært ønskelig økonomisk og for å unngå et stort standardbrudd ble opsjonen ikke iverksatt.
- **Ljøsne - Tønjum**  
Miljøverndepartementet har stadfestet kommunestyret i Lærdal sitt vedtak om 8,5 km lang tunell forbi Ljøsne. Prosjektet som tidligere var prioritert i handlingsprogrammet er ikke med i HP 2014-17 (23). Første steg videre er å få utarbeidet reguleringsplan.
- **Nærøydalen – rassikring**  
Her har det vært flere ras, og det er nå foreslått et nytt alternativ for å sikre Nærøydalen for skred og som erstatter eksisterende tunneller i Stalheimskleiva. Reguleringsplan ferdig i 2016. Prosjektet er i HP 2014-23 prioritert startet opp i slutten av perioden.
- **Oppheim – Voss**  
Her foreligger kommunedelsplan for hele strekningen. Strekningen er ikke prioritert før slutten av 2018-23 i HP, men det er avsatt midler til trafikksikkerhetstiltak i 2014-17 på denne ulykkesbelastede strekningen.
- **Voss - Arna**  
I 2014 ferdigstilte Statens Vegvesen og Jernbaneverket en felles KVVU for strekningen Voss- Arna. Regjeringen konkluderte i desember 2015 med at veg og jernbane mellom Voss og Arna skulle utbygges etter det anbefalte alternativ K5. Arna-Stanghelle har fått 1. prioritet, men også initiativ til oppstart med planlegging på Stanghelle-Voss.
- **Arna - Bergen**  
Aktuelle løsninger vurderes i KVVU Regionpakke Bergen. Ikke med i investeringsprogrammet i HP.

For øvrig pågikk arbeid med **Loftesnesbrua** på rv5 i 2016.

## 5. ØKONOMI

Stamvegutvalget hadde i 2016 et forbruk på kr 65492 Dette resulterte i at egenkapitalen i løpet av året ble redusert fra kr.177433 til kr 111941.

Finansieringen av Stamvegutvalgets virksomhet skjer ved at det innkreves kontingent med kr. 25 000,- pr. fylkeskommune og kr. 10 000,- pr kommune når kassa er tom. Forrige innbetaling var i 2014, og ny innbetaling skjer tideligst i 2018.

## 6. UTFORDRINGENE I 2017 OG FRAMOVER

Viktige oppgaver for så vel Stamvegutvalget som dets medlemmer – både i 2017 og i årene framover – er å bidra til god gjennomføring av de prioriterte prosjekter, og samtidig å få etablert et godt samarbeid med vegmyndighetene for å komme i forkant med planleggingen, og prioriteringen av nye prosjekter langs E-16.

Spesielt viktig for Stamvegutvalget i 2017 er den videre oppfølging av «Øst-vestutredningen», og hvordan denne innpasses i prosessen med NTP 2018-21(29)

Dette for å ivareta både medlemmenes fellesinteresser og viktige nasjonale hensyn som tilsier en raskest mulig opprustning av hele E-16 til stamvegstandard.

27.01.2017

Arbeidsutvalget v/  
Vidar Eltun  
(leder)

Åshild Kjelsnes

Even Aleksander Hagen

Nils Bjørke

Per Berger

Jan Geir Solheim

Eirik Haga

Arne Bang  
(sekretær)